

Merville-Franceville

Batterie de Merville : le retour d'un avion Dakota

Au même titre que l'écusson du 9^e bataillon, les avions Dakota sont un symbole fort du Débarquement de 1944. Le maire Olivier Paz ne s'y est pas trompé, pendant plusieurs mois il s'est mis en quête d'en trouver un authentique. C'est chose faite, il l'a annoncé lors de l'assemblée générale de l'association franco-anglaise de la Batterie, en ces termes : « J'ai l'espoir d'installer un Dakota qui a participé au Débarquement, si nous pouvons l'acquérir, nous lui rendrons un peu de noblesse car, actuellement, il est abandonné à la rouille près de Sarajevo. Il a été vendu en 1948 à l'armée française qui l'a gardé jusqu'en 1973. Puis, il a été vendu à l'armée yougoslave, et c'est en 1999 qu'il a été mitraillé au sol, depuis, il est abandonné en bout de piste sur une base militaire près de Sarajevo. »

Des négociations sont en cours par les soldats de l'Onu avec les autorités locales. « Si un accord intervient, comme nous l'espérons, il nous faut les autorisations des pays à traverser : la Croatie, la Slovénie et l'Italie. Autre étape : le dé-



Le Dakota qui, après avoir été restauré, devrait trouver sa place sur le site de la Batterie.

montage de l'avion et le transfert, cela nous prendra du temps.» D'autant plus que la trésorerie de l'association a été malmenée pour la réalisation de la toute nouvelle muséographie (lire ci-dessous). Pour cela un dossier de subvention

auprès du conseil général sera constitué. « A peine avons-nous bouclé un dossier que d'autres pointent leur nez... Nous avons pour 30 ans devant nous de travail sur ce site emblématique. »

La nouvelle scénographie du site inaugurée le samedi 5 mai



Dans la casemate n° 1, Olivier Paz évoque l'enfer de la nuit du 5 au 6 juin 1944 : « Vous allez entendre ce que vous n'avez jamais vu. »

A l'issue de l'assemblée statutaire, Olivier Paz, président de l'association franco-anglaise de la Batterie, a proposé à tous les participants de se rendre sur le site pour découvrir en avant-première la nouvelle muséographie du site.

Dans son discours, il a beaucoup insisté sur l'importance des travaux réalisés dans les deux casemates. Dans la casemate n° 1, le spectateur est totalement immergé, pendant 8 minutes, dans l'ambiance de la nuit du 5 au 6 juin 1944. C'est plus qu'émouvant, on a presque envie de sortir de cet enfer, les larmes mouillent les yeux, aux bruits des canons et avions, les lumières et les odeurs rendent l'atmosphère de plomb. On a envie que cela finisse.

Bref, c'est parfaitement reconstitué, il faut commencer le circuit des plages du Débarquement par le site de Merville, c'est dorénavant incontournable.

Puis, les adhérents ont été conduits à la casemate n° 2 qui était en l'état originel il y a encore quelques mois. C'est un travail de titan qui y a été effectué. Aujourd'hui, elle abrite le mémorial dédié au 9^e Bataillon parachutiste anglais. Un écusson « Cap Badge » éclaire de tous ses feux la casemate. C'est le lieu du respect et de la recon-

naissance.

Sur le site, un parcours pédagogique a été mis en place ; onze totems permettront au visiteur de s'orienter et de suivre le déroulement des opérations. Il sera inauguré le dimanche 5 mai. Les cérémonies officielles du D Day auront lieu le mardi 5 juin, à 17 h. Le lendemain, 6 juin, en fin de matinée, deux arbres seront plantés en hommage à Terrence Otway et Sid Capone et il y aura un lâcher de pigeons de la Batterie vers l'Angleterre, tout un symbole.